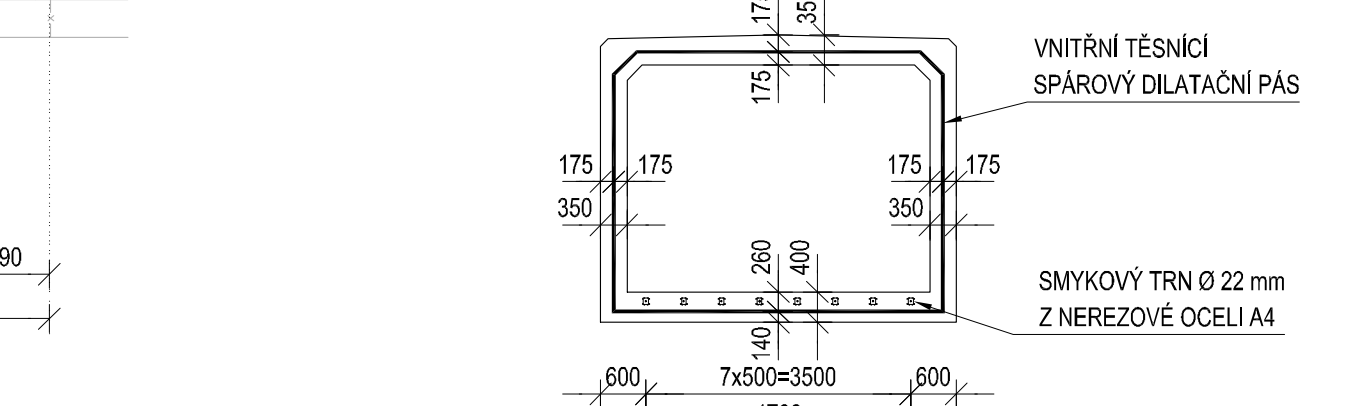
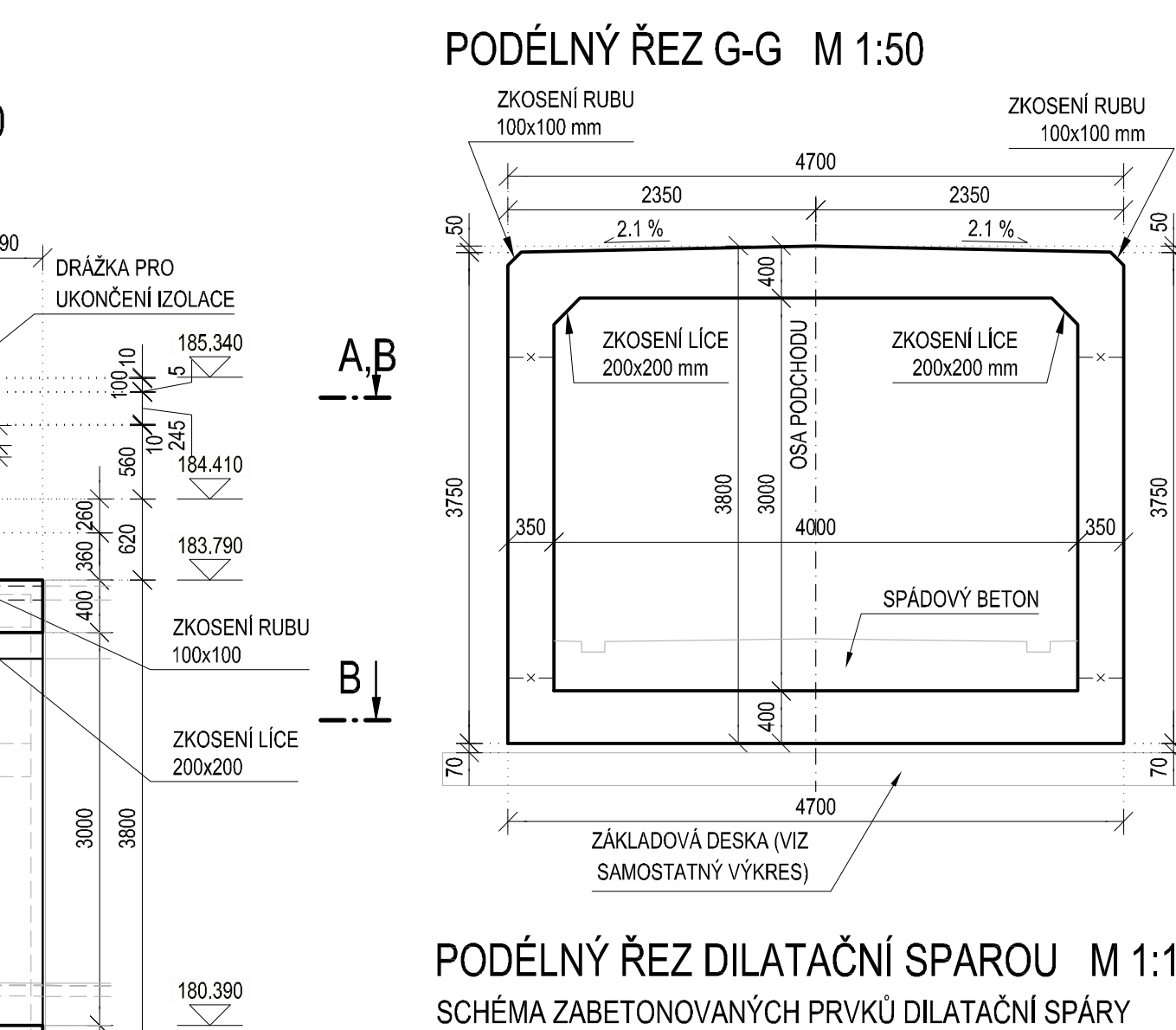
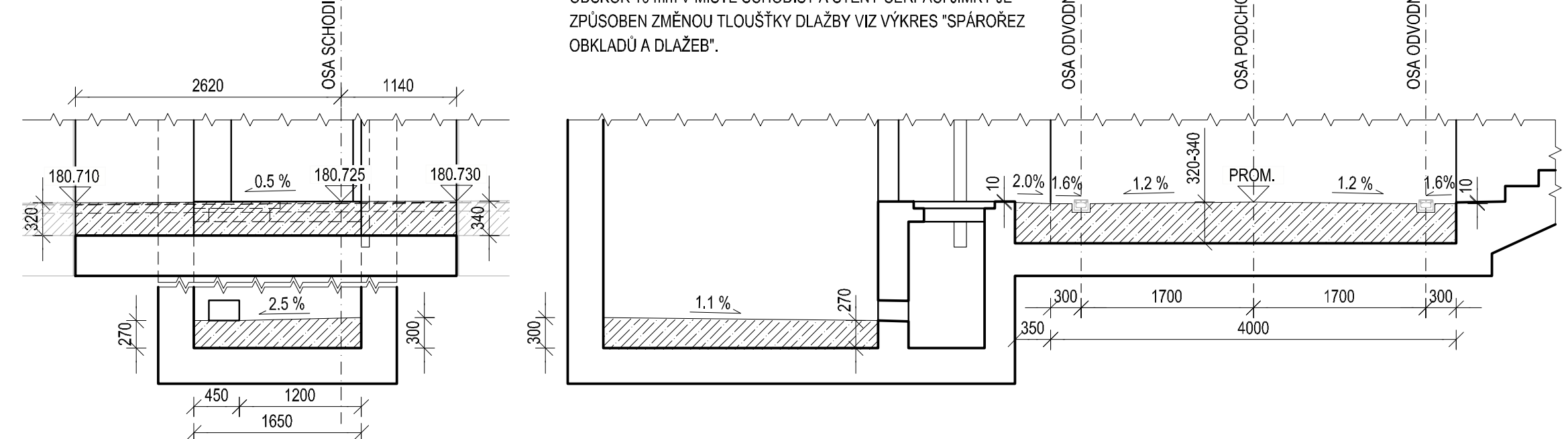
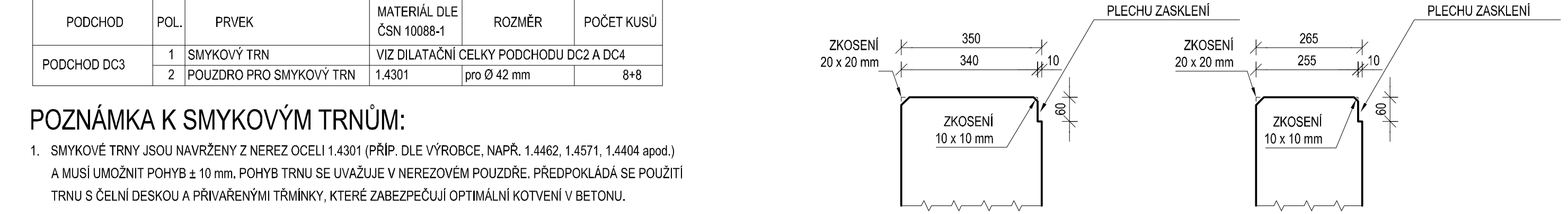
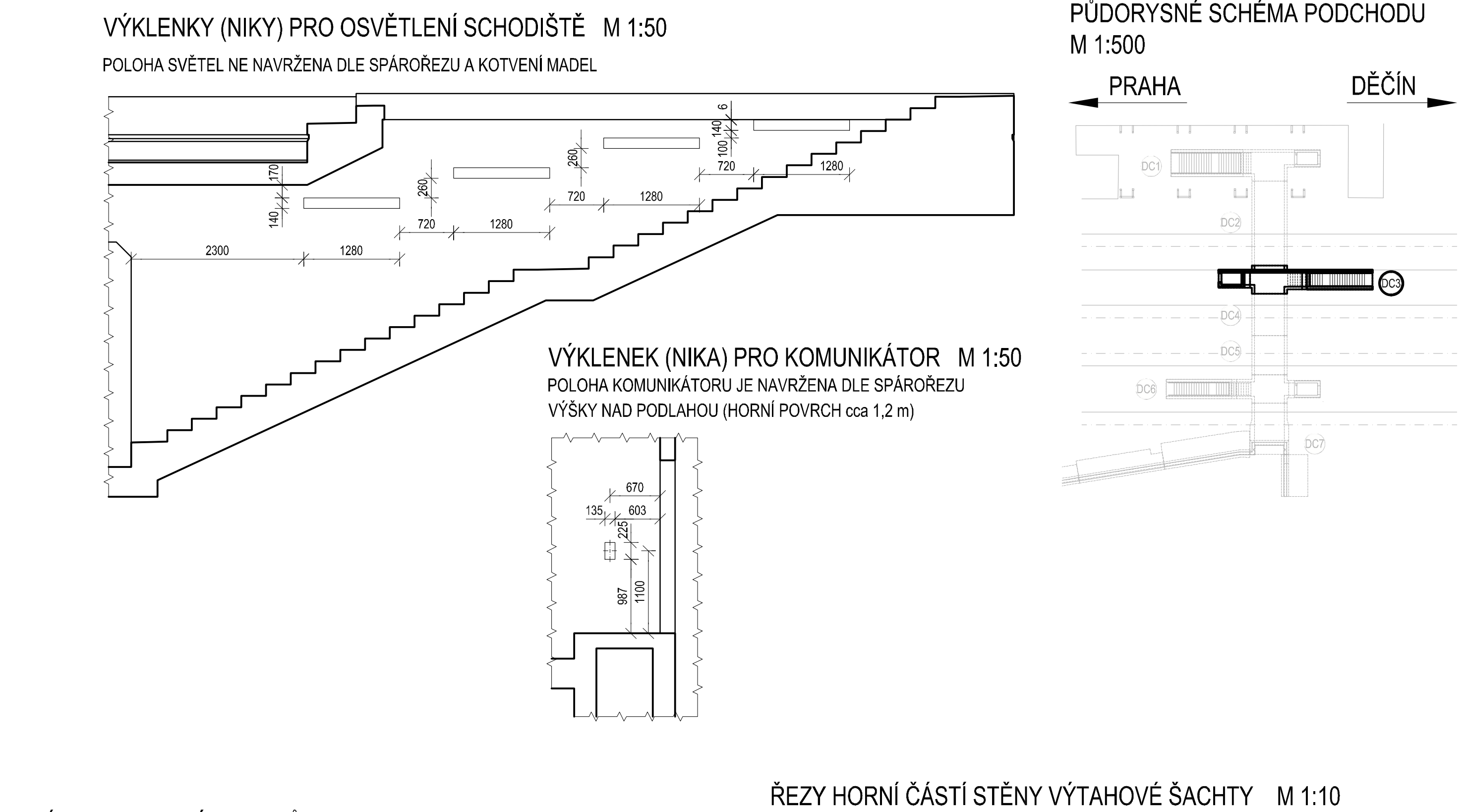
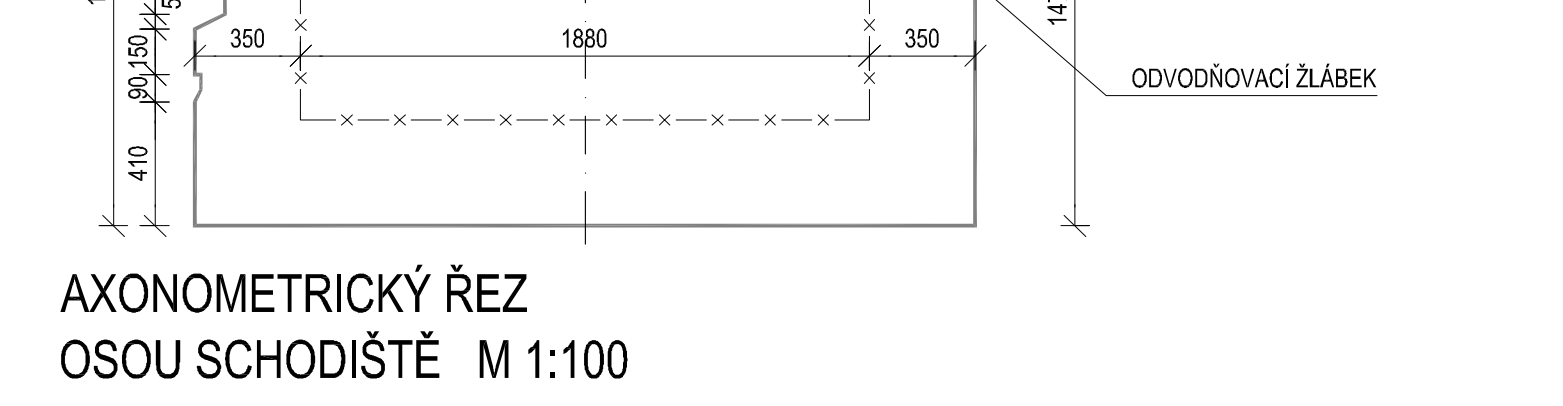
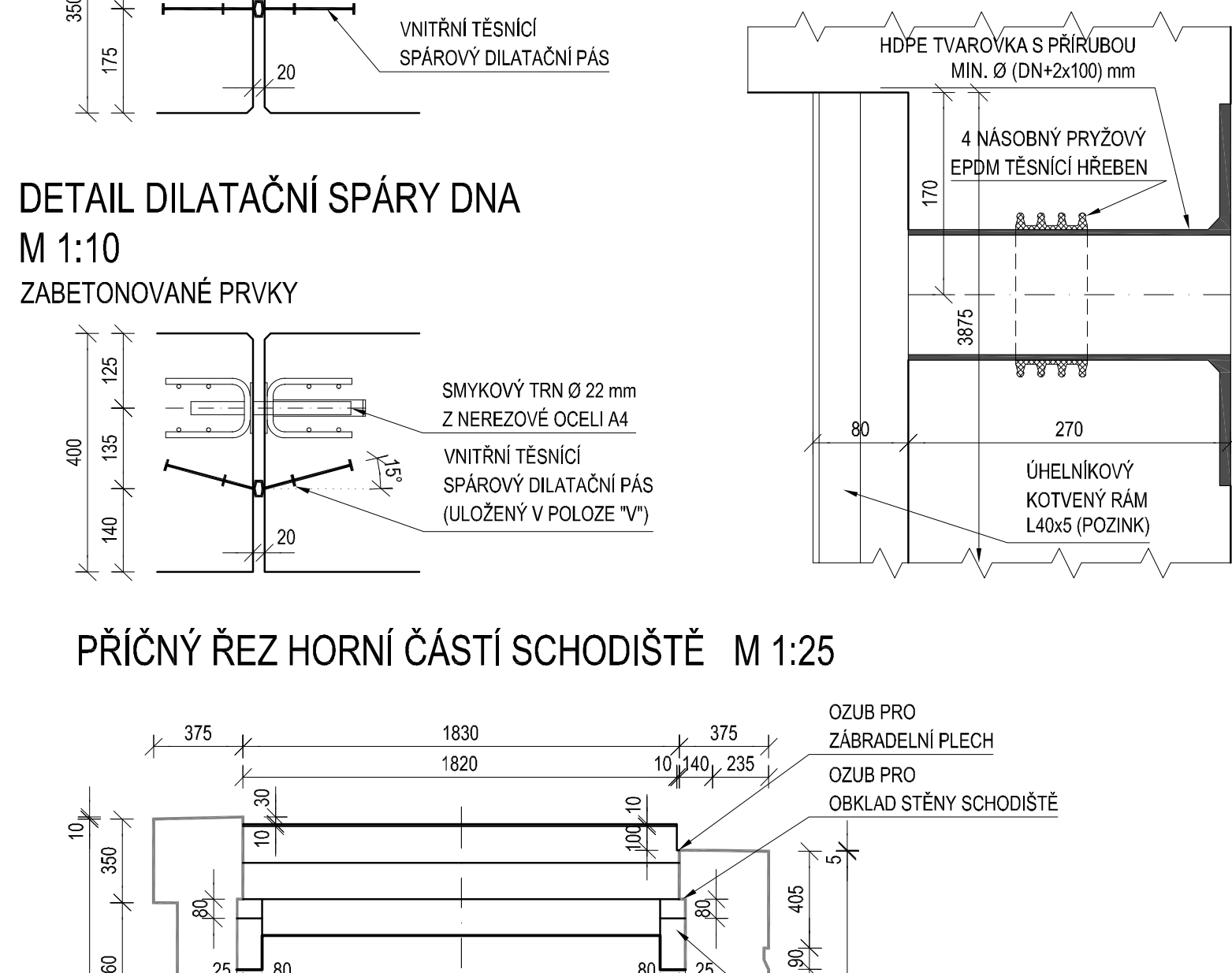
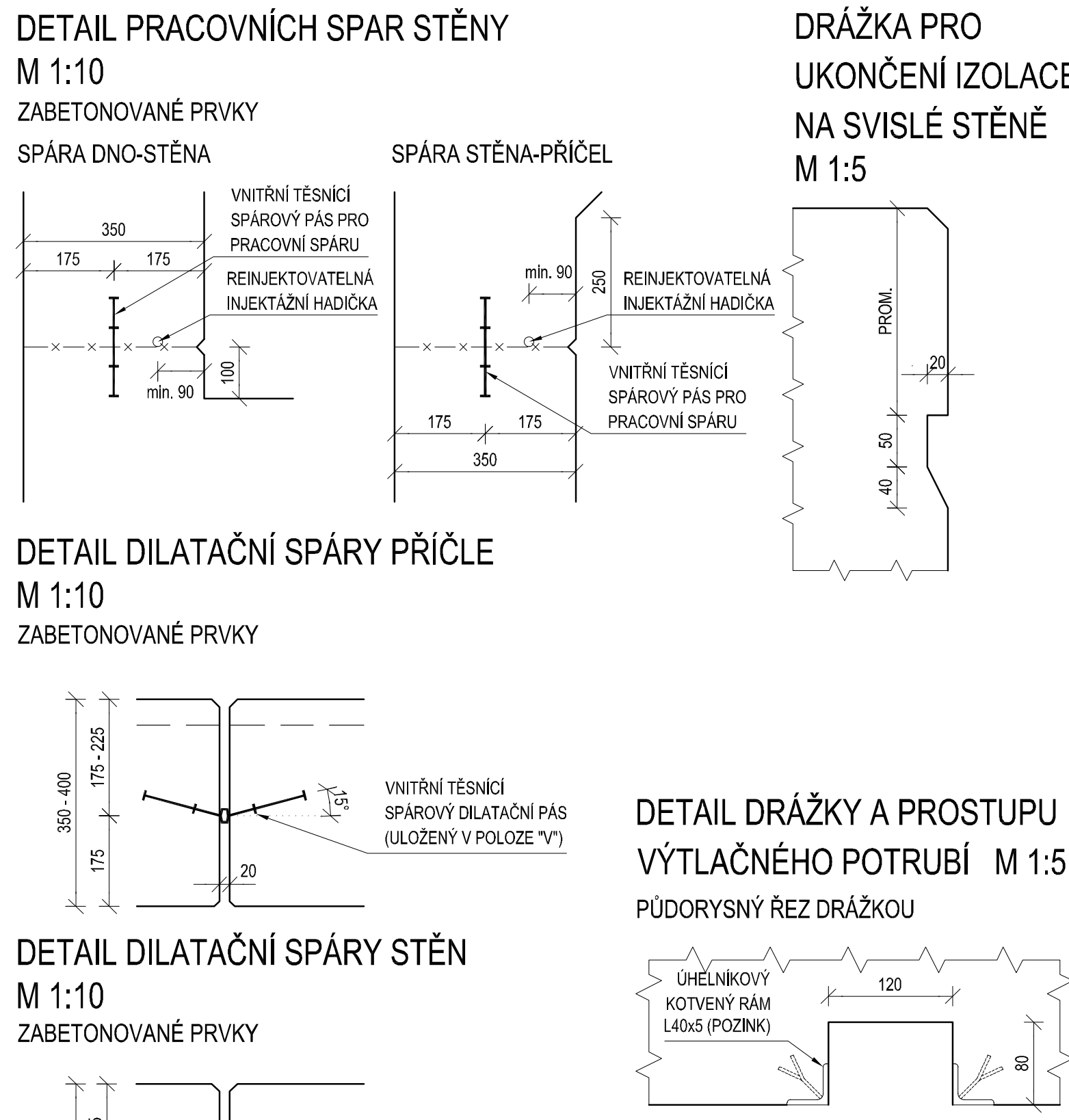
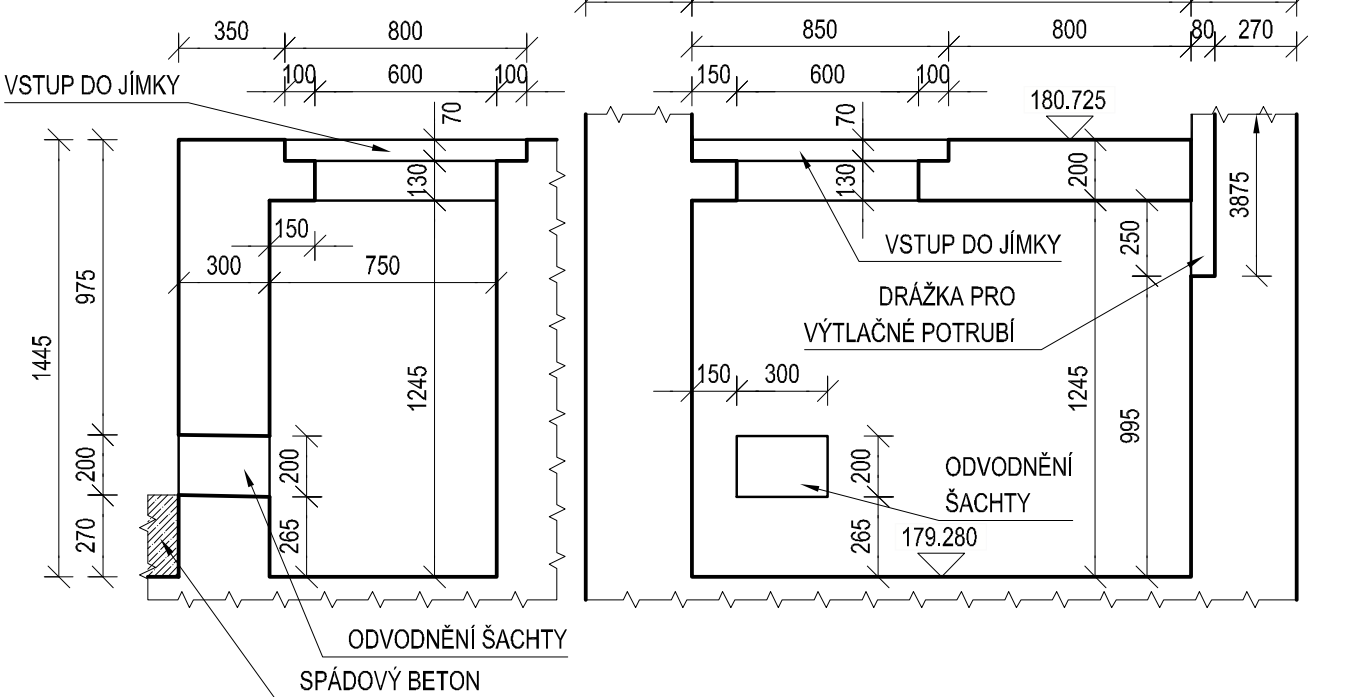


SPÁDOVÝ BETON M 1:50  
PRÍČNÝ ŘEZ PODCHODEM A ŠACHTOU



ČERPAČÍ JÍMKA (PŘED VÝTAHOVOU ŠACHTOU) M 1:25



**VÝKAZ SMYKOVÝCH TRNŮ**

PODCHOD	POL.	PRVEK	MATERIÁL DLE	ROZMĚR	POČET KUSŮ
PODCHOD DC3	1	SMYKOVÝ TRN	VIZ DILATAČNÍ CELKY PODCHODU DC2 A DC4		
	2	POUZZOR PRO SMYKOVÝ TRN	1.4301	pro Ø 42 mm	8+8

**POZNÁMKA K SMYKOVÝM TRNŮM:**

- SMYKOVÉ TRNY JSOU NAVRŽENY Z NEREZ OCELI 1.4301 PŘÍP. DLE VÝROBCE (NAPŘ. 1.4462, 1.4571, 1.4584 apod.) A MUSÍ UMLŽNÍ POKYBY ± 10 mm. POHIB TRNŮ SE UVAŽUJE V NEREZOVÉM POUZZORU. PŘEDPOKLÁDÁ SE POUŽITÍ TRNŮ S ČELNÍ DESKOU A PŘÍVARENNÝM TRÁVNÍKY, KTERÉ ZABEZPEČÍ OPTIMÁLNÍ KOTVENÍ V BETONU.

**BETON:**

NK - SPODNÍ DESKA ČSN EN 206+A1 - C 30/37 - XC4 XF3(CZ) - C1 0,40 - Dmax 16 - S4 max. průsek do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

NK - SVISLÉ KONSTRUKCE ČSN EN 206+A1 - C 30/37 - XC4 XF3(CZ) - C1 0,40 - Dmax 16 - S4 max. průsek do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

NK - STROPNÍ DESKA ČSN EN 206+A1 - C 30/37 - XC4 XF3(CZ) - C1 0,40 - Dmax 16 - S4 max. průsek do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

SPÁDOVÝ BETON ČSN EN 206+A1 - C 25/30 - XF3,AA(1)(CZ) - C1 0,40 - Dmax 22 - S3

**POZNÁMKY:**

- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ OSAZENY TĚSNICÍ PÁSY DILATAČNÍCH A PRACOVNÍCH SPAR, INJEKTAŽNÍ HADIČKY, PRACOVNÍCH SPAR PRO PŘÍPADNÉ POZDĚŠÍ DOTĚSNĚNÍ, SMYKOVÉ TRNY, VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, PROSTUP VÝTLAČNĚHO POTRUBÍ A KOTVENÍ RÁM PRO UKOTVENÍ ZAKRYTÍ DŘÁŽKY VÝTLAČNĚHO POTRUBÍ A KABELOVÉ CHRAŇKY VČETNĚ ODOBŇNÝCH KRAJIC. DALŠÍ POŽADAVKY NA ZABETONOVANÉ PRVKY MOHOU VZNIKNOT DLE POUŽITÉ TECHNOLOGIE VÝTAHU.
- ZKOŠENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN, T.J. DÉLKA ZKOŠENÍ SPÁRY 20 mm, NENÍ - LI UVEDENO JINAK.
- TŘIDY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT TP4 A ZTP4.
- PRACOVNÍ SPÁRY STĚN JSOU NAVRŽENY S OHLEDEM NA ULOŽENÍ VNITŘNÍHO TĚSNICÍHO PÁSU A POLOHU VÝTULŽE.
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDĚ NA LICI UPRÁVENA DLE KONEČNÉ FINÁLNÍ ÚPRAVY POVRCHU, VZ. SOUVISEJÍCÍ ČÁSTI DOKUMENTACE.
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDĚ ZDROSNĚN, DO VŠECH PRACOVNÍCH SPAR BUDOU VLOŽENY REINJEKTOVATELNÉ INJEKTAŽNÍ HADIČKY, PRO POZDĚŠÍ PŘÍPADNÉ DOTĚSNĚNÍ.
- POUZZORA PRO OSAZENÍ SMYKOVÝCH TRNŮ VE DNĚ RÁMU BUDOU VLOŽENA DO DŘÍVE VYBETONOVANÉ ČÁSTI PODCHODU.
- VNITŘNÍ TĚSNICÍ PÁSY V HORIZONTÁLNÍ POLOZE BUDOU INSTALOVÁNY VE TVARU "Y" POD ÚHELEM OKOLO 15° SMĚREM VZDURU, ABY POD TĚSNICÍM PÁSEM NEVZNIKAL VZDUCHOVÉ MEZERY.
- TVAR VÝKLENKU SVĚTEL A KOMUNIKÁTORU BUDĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO ROZMĚRU VÝROBKŮ.

**Společnost PRODEX-VALBEK**

**PRODEX** V Oslavci 2300/75, 100 00 Praha 10

**Valbek**

**Investor** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odborná 100/21  
110 00 Praha 1 - Nová Město

**Projekční kancelář** Ing. Petr Látavský, Ing. Jana Borečková  
Ing. Radek Novotný  
Ing. Radek Novotný, Martin Puchner  
Ing. Filip Šorm

**Č. změny** 1. Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování přílohy  
**Datum** 08/2019  
**Podpis**

**Číslo soupravy**

**Investor** Ing. Petr Látavský, Ing. Jana Borečková  
Ing. Radek Novotný, Martin Puchner  
Ing. Filip Šorm

**PRODEX** spol. s r.o., organizační složka  
V Oslavci 2300/75, 100 00 Praha 10  
tel.: +420 277 007 726  
e-mail: info@prodex.cz

**Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy**  
SO 14-10 Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)

**VÝKRES TVARU DILATAČNÍHO CELKU PODCHODU DC3**

**D.2.1.4.1 7.7**

**OBJEM BETONU:**

PODCHOD - DC3	85,26 m³
SCHODIŠTĚOVÉ STUPNĚ - DC3	4,51 m³
SPÁDOVÝ BETON V TUBUSU - DC3	4,87 m³
SPÁDOVÝ BETON V ŠACHTĚ - DC3	1,30 m³